

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»
(УУНиТ)

ПРИКАЗ

28.09.2026

№ 2817

Уфа

**Об утверждении инструкции по действиям работников и обучающихся ФГБОУ
ВО «Уфимский университет науки и технологий» при угрозе воздействия
беспилотных летательных аппаратов**

В соответствии с ч. 3 ст. 28 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 07.11.2019 № 1421 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и подведомственных ему организаций, объектов (территорий), относящихся к сфере деятельности Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)»,
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить инструкцию по действиям работников и обучающихся ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» при угрозе воздействия беспилотных летательных аппаратов согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Руководителям структурных подразделений УУНиТ организовать с работниками и обучающимися изучение инструкции по действиям работников и обучающихся ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» при угрозе воздействия беспилотных летательных аппаратов.

3. Управлению цифровой трансформации (Ефимов И.С.) произвести официальное опубликование настоящего приказа и приложения к нему в Правовой базе УУНиТ.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

5. Общему отделу (Рахимова Д.Ф.) в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты издания настоящего приказа:

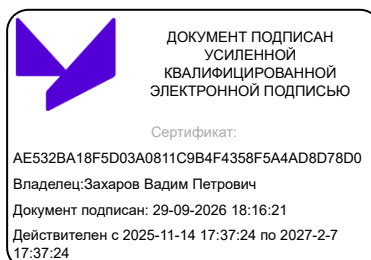
5.1. довести настоящий приказ до сведения руководителей структурных подразделений, в том числе обособленных структурных подразделений;

5.2. опубликовать настоящий приказ и приложение к нему на главной странице ИСУ УУНиТ;

5.3. направить настоящий приказ в Управление цифровой трансформации для опубликования в Правовой базе УУНиТ.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на проректора по общим вопросам Байгазакова М.Р.

Ректор



В.П. Захаров



ИНСТРУКЦИЯ
по действиям работников и обучающихся ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» при угрозе воздействия беспилотных летательных аппаратов и объявлении ракетной опасности

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция по действиям работников и обучающихся ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» при угрозе воздействия беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА) разработана для обеспечения безопасности жизни и здоровья путем определения алгоритмов действий при угрозе воздействия БПЛА. Данная инструкция разработана для работников и обучающихся в Уфимском университете науки и технологий и его филиалах.

1.2. Режим беспилотной опасности – это форма гражданского оповещения, которую вводят при угрозе пролета или атаки БПЛА. Получение такой информации означает, что в Республике Башкортостан или в соседних регионах зафиксирована потенциальная опасность, а оперативные службы переведены в режим повышенной готовности.

1.3. Информирование о беспилотной опасности может проводиться с помощью средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, СМС, push-уведомлений, мобильного приложения МЧС России, по телеканалам, радио, через официальные каналы губернаторов, администраций и экстренных служб.

1.4. Важно ориентироваться именно на официальные сообщения, а не на слухи в чатах. В разных субъектах Российской Федерации форма информирования о беспилотной опасности может отличаться, но чаще всего используется двухуровневая система оповещения:

- «Беспилотная опасность» обычно означает, что БПЛА обнаружены рядом с регионом, движутся в его сторону или есть вероятность их пролета.

- «Угроза атаки БПЛА» – эта информация может означать, что БПЛА уже обнаружены на территории региона или есть прямая угроза объектам инфраструктуры.

1.5. Решение о введении режима беспилотной опасности принимается региональными властями, если существует реальная угроза пролета или атаки БПЛА. При введении режима все государственные службы переводятся в режим повышенной готовности. Граждане получают СМС или уведомления через экстренные каналы связи, в которых содержится предупреждение о необходимости соблюдения мер безопасности.

1.6. При этом не рекомендуется снимать БПЛА, работу ПВО, места падения, поврежденные объекты и последствия атаки – публикация таких материалов может помочь противнику определить место удара, траекторию полета, работу систем защиты и последствия атаки, а также повлечь за собой юридическую ответственность.

1.7. Передавать информацию необходимо только по официальным каналам: по телефону 112, сотрудникам правоохранительных органов, МЧС России или другим уполномоченным службам.

1.8. При падении БПЛА запрещается подходить к нему и трогать его.

1.9. Режим отменяется, как только угроза атаки или пролета БПЛА исчезает. Информирование об отбое беспилотной опасности означает, что непосредственная угроза, по данным экстренных служб, миновала.

1.10. После этого можно возвращаться к обычным делам, но стоит сохранять осторожность: не подходить к подозрительным предметам, обломкам, поврежденным объектам, оборванным проводам и местам, где работают экстренные службы.



1.11. При получении информации о беспилотной опасности не нужно следовать укрытие, достаточно соблюдать спокойствие, избегать скоплений людей и внимательно отслеживать появление новых сигналов оповещения.

1.12. При угрозе атаки БПЛА необходимо укрываться.

2. Алгоритмы действий при угрозе атаки БПЛА

2.1. Действия преподавателей в учебных аудиториях:

- немедленно прекратить занятия. Не собирать вещи, не ждать звонка;
- быстро и организованно вывести всех обучающихся из аудитории в заранее определенное безопасное место (коридор, углубленные внутрь здания помещения без окон, убежище, подвал, цокольный этаж);
- если безопасные места отсутствуют: отвести обучающихся от окон, укрыть обучающихся и укрыться самому под партами или за шкафами (мебелью);
- дать указания по отключению средств мобильной связи.

2.2. Действия работников вне учебных аудиторий:

- обесточить электрические приборы в своих кабинетах;
- обеспечить открытие всех дверей на пути следования в укрытие;
- помочь в организации движения персонала, указать направление к укрытию;
- проследить за тем, чтобы коридоры, лестничные клетки и основные точки сбора были свободны;
- проследовать в укрытие после размещения в нем обучающихся и работников.

2.3. Действия обучающихся вне учебных аудиторий

2.3.1. Внутри здания:

- немедленно отключить освещение;
- отойти от окон и остекленных конструкций;
- пройти в безопасное место;
- при невозможности добраться - лечь на пол у несущей стены, прикрыть голову руками;
- не пользоваться лифтами;
- не выходить на балконы и не подходить к окнам.

2.3.2. На открытой территории:

- зайти в ближайшее капитальное строение, подземный переход или паркинг;
- при отсутствии укрытия - лечь на землю лицом вниз в любом углублении (канавка, овраг, яма), прикрыть голову руками.

2.4. Действия подрядной организации на территории университета:

- прекратить работу;
- оказать помощь в обеспечении организованного следования персонала университета в укрытие;
- самим проследовать в укрытие.

2.5. Действия работников и обучающихся при нахождении в укрытии:

- ответственным за помещение укрытия необходимо закрыть наружные двери (при наличии);
- руководителям структурных подразделений и преподавателям провести сверку наличия обучающихся и работников, информацию доложить ответственному в укрытии;
- в укрытии по возможности занять безопасные места: сесть на пол, прижаться к несущим стенам;
- отключить свет в укрытии, если это не создает опасности (например, полную темноту и панику).

Во время нахождения в укрытии запрещается выходить из него, подходить к выходу из укрытия и включать средства мобильной связи.



2.6. Алгоритмы действий при личном наблюдении (визуально или на слух) БПЛА, взрывов, работы средств противовоздушной обороны

2.6.1. Основная опасность БПЛА – падение обломков, взрыв боевой части на месте падения, ударная волна и осколки.

2.6.2. При прямой угрозе попадания БПЛА необходимо:

- голосом подать сигнал тревоги;
- занять безопасное положение: лечь на пол, голову закрыть руками, по возможности укрыться за массивными предметами, отойти от дверных проемов, которые могут деформироваться;
- при возможной взрывной волне открывать рот, чтобы снизить нагрузку на барабанные перепонки.

2.7. Алгоритмы действий водителей транспортных средств при перевозке персонала

2.7.1. Если информация об угрозе атаки БПЛА получена при нахождении в населённом пункте:

- прекратить движение и остановить транспортное средство в безопасном для высадки пассажиров месте;
- открыть все двери. Громко и чётко объявить пассажирам незамедлительно покинуть салон транспортного средства и направиться в ближайшее укрытие (подъезд, подвал, подземный переход, группа деревьев, иное укрытие);
- после эвакуации пассажиров покинуть транспортное средство и самостоятельно укрыться в ближайшем безопасном месте;
- после отмены угрозы обеспечить размещение пассажиров в транспортном средстве и продолжить движение.

2.7.2. Если информация об угрозе атаки БПЛА получена вне населенного пункта:

- прекратить движение как можно быстрее и безопаснее. Продолжать движение запрещено;
- БПЛА может отслеживать движущиеся цели;
- после остановки заглушить двигатель и, по возможности, полностью отключить электропитание транспортного средства;
- вывести пассажиров из автобуса и дать команду на укрытие. В качестве естественного укрытия используются любые складки местности: лесополосы, овраги, канавы, бетонные остановочные павильоны. В случае отсутствия таковых - необходимо максимально рассредоточиться и лечь на землю;
- после отмены угрозы посадить всех пассажиров в транспортное средство и продолжить движение. При этом если перевозка обучающихся осуществляется несколькими транспортными средствами в составе автомобильной колонны - необходимо постараться максимально увеличить интервалы между остановившимся транспортом.

2.7.3. Если БПЛА в поле зрения и преследует автомобиль – при его резком приближении резко нажать на тормоз. Это может сбить траекторию и затруднить прицеливание.

2.8. Памятка для пассажиров транспортных средств

2.8.1. Сохраняйте спокойствие – паника мешает действовать рационально.

2.8.2. Не создавайте давку в дверях, покидайте салон организованно.

2.8.3. Пригнитесь к полу: если вы не успели выбежать, немедленно пригнитесь к полу, закрыв голову руками.

2.8.4. На улице не смотрите по сторонам, сразу двигайтесь зигзагообразно к укрытию, используя рельеф местности.

2.8.5. После взрыва не вставайте сразу – накройте голову и отползайте подальше от места взрыва. После атаки не подходите к обломкам БПЛА (они могут быть взрывоопасны) и смотрите под ноги.



2.9. Алгоритмы действий при получении информации об отмене беспилотной опасности

2.9.1. При получении информации об отбое беспилотной опасности запрещается самостоятельно покидать укрытие. Это следует делать только после команды руководителя образовательной организации (ответственного должностного лица).

2.9.2. Руководители структурных подразделений или ответственные работники должны обеспечить организованный, без суеты и спешки, выход из укрытия, провести проверку всех помещений и территории на предмет повреждений и неразорвавшихся боеприпасов.

2.9.3. При необходимости и наличии возможности оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и вызвать медицинскую бригаду.

2.9.4. Провести сверку наличия обучающихся.

2.10. Алгоритмы действий при получении информации о ракетной опасности

2.10.1. Основные различия между ракетной и беспилотной опасностью:

- скорость и время полета: ракета прилетает в цель в считанные минуты, в то время как БПЛА может находиться в воздухе часами.

- характер поражения: ракетный удар сопровождается мощной взрывной волной и большим радиусом разлета осколков. При атаке БПЛА разрушительный эффект слабее.

- содержание информации: при угрозе БПЛА оповещают о присутствии дронов в зоне возможного нападения. Ракетная опасность обычно указывает на уже произведенные пуски и высокую вероятность поражения территории.

2.10.2. Игнорирование этой информации критично: если при атаке БПЛА шанс остаться невредимым в простейшем укрытии достаточно велик, то при ракетном ударе нахождение на открытом месте приводит к контузии внутренних органов даже без прямого попадания.

2.10.3. При ракетной опасности действовать нужно максимально быстро. Немедленно направляться в укрытие – подвал, подземный паркинг или убежище. Если рядом нет подходящего укрытия – искать углубленное место (канаву или траншею). Укрытие в помещениях, расположенных выше уровня земли (даже если они не имеют окон), нежелательно из-за риска обрушения зданий.

2.10.4. Если информация о ракетной опасности получена при движении на автотранспорте – водителям необходимо максимально увеличить скорость движения, чтобы успеть выйти из зоны поражения.

